

Extraits du site : Lacorreze.com

Le viaduc des Rochers Noirs

Le viaduc des Rochers Noirs est situé entre les communes de **Lapleau** et **Soursac** . Ce pont suspendu à haubans enjambe les gorges de la **Luzège** à 92 mètres de hauteur. D'une longueur de 170 m avec une portée principale de 140 m, hauteur au dessus de l'eau 92 m et une hauteur des pylônes de 45 m . Il a été conçu par l'ingénieur Albert Gisclard. Le viaduc permettait le passage du **tramway de la Corrèze** de la **ligne Tulle-Ussel** afin de relier la **gare de Lapleau** à la **gare de Soursac**.



situation géographique - au dessus des gorges de la **Luzège**



 Photos actuelles du viaduc des Rochers Noirs.



le nouveau tablier du pont



ancien tracé du tramway vers la **gare de Lapleau**



tunnel côté **gare de Soursac**

PONT CONSTRUIT DE 1911 A 1913
PAR LA SOCIÉTÉ LAURENT, & PLANCHE
PACAUD, PRADEL & PAYARD CONCESSION-
NAIRES DU RESEAU DEPARTEMENTAL DES TRAMWAYS.

SOUS LA DIRECTION DE: **M. C. LAURENT** INGENIEUR DIRECTEUR —
MM. THOMAS & JUBIN CHEFS DES SERVICES

TRAVAUX EXECUTES PAR:
"SUSPENSION & TABLIER" M. ARNODIN INGENIEUR CONSTRUCTEUR
"MAGONNERIES" MM. PELLET & GENY ENTREPRENEURS —

REPUBLIQUE FRANÇAISE
1911-1913

LE CONSEIL GENERAL DE LA CORREZE
PRESIDENT: M. LE DOCTEUR ROUBY, SENATEUR

M. VERGE PREFET DE LA CORREZE —————
MM. SOULIE, SARRAZIN, INGENIEURS EN CHEF
ANTIN & RICHARD DU DEPARTEMENT
M. MARET INGENIEUR DES PONTS & CHAUSSÉES
M. PRADIE SOUS-INGENIEUR —————



Les deux pylônes

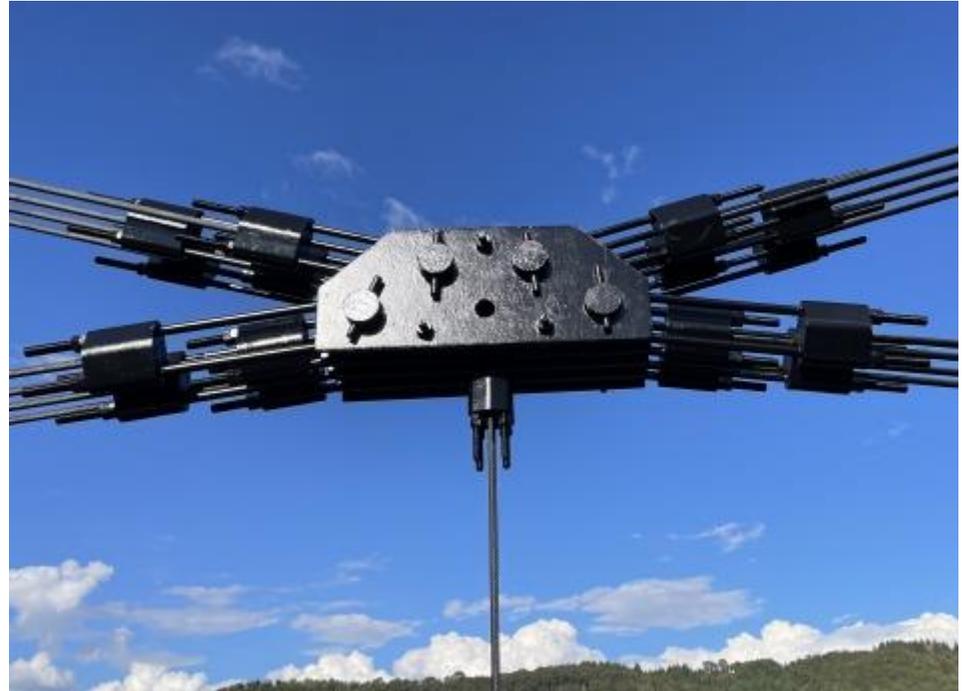
tunnel vers Soursac



Discours de l'inauguration le 19 septembre 2024 - Préfet Aquitaine, P. Coste , D. Chasseing, B. Combes etc..



Le **belvédère** au dessus du viaduc



nœud central et câbles

L'accès côté Soursac se fait par un chemin qui débute à l'emplacement où se trouvait l'ancienne **gare de Soursac** et un tunnel de 123 m.

Une passerelle a été construite en 2013 afin rejoindre les deux rives de la Luzège en dessous du viaduc. Elle est accessible par les escaliers sécurisés

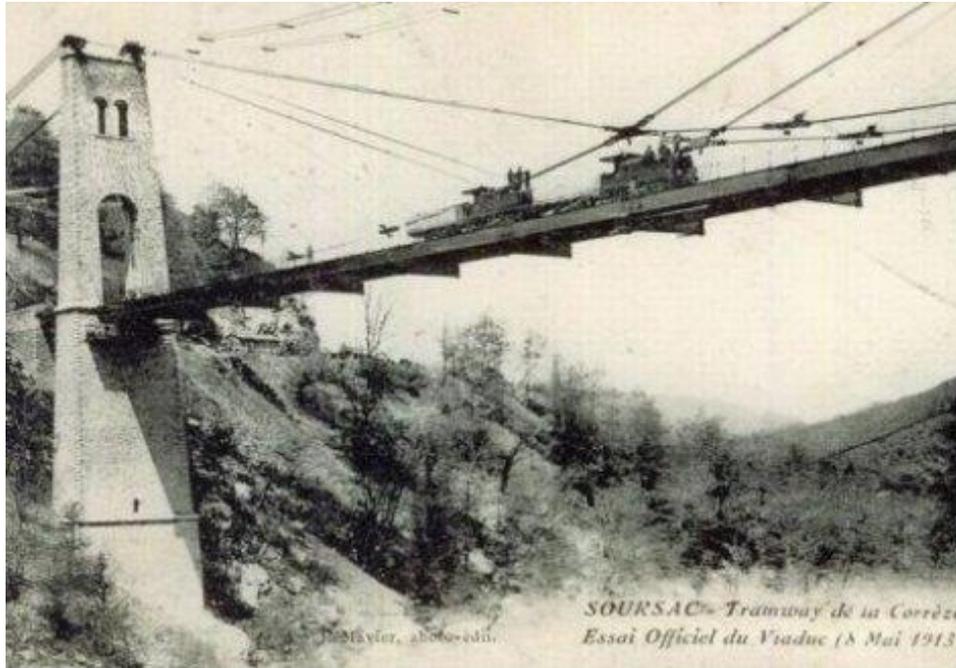


le tracé de la ligne côté Soursac



passerelle a été installée en contre-bas

 Le viaduc des Rochers Noirs au temps du TC.



Essai officiel du viaduc en 1913



passage du tramway sur le viaduc des Rochers Noirs

Début des travaux en 1911, inauguré en 1913 par le président Raymond Poincaré, il fut emprunté jusqu'en 1959 par le "**Transcorrèzien**", pittoresque tacot qui sillonnait la campagne de **Tulle à Ussel**.

Le réseau est définitivement fermé le 31 décembre 1959, les rails ont été déposés et une dalle de roulement en béton coulée afin de faire passer une route. Puis c'est devenu une voie uniquement piétonne à partir de 1983. La dalle de béton a été enlevée pour rendre au pont son état d'origine. Mais par un arrêté du 2 avril 2005 la circulation piétonne a été interdite, l'accès du pont a été fermé par un portail.

Le viaduc a été retenu au Loto du Patrimoine le mardi 30 juin 2020 dans le cadre de la Mission Patrimoine en péril confiée à Stéphane Bern. Le projet de rénovation dont une partie pourrait être financée par le Loto du patrimoine. Les câbles de charpente doivent notamment être changés. Le viaduc rénové a été inauguré le **19 septembre 2024** par les représentants de ceux qui ont financés les travaux. Coût total 9,8 Millions d'Euros HT . Drac Aquitaine 4,8 M €, Département de la Corrèze 2,3 M €, Fonds Europe 1,3 M €, Région aquitaine 0,7 M €, Fondation patrimoine 700. 000 € , Crédit Agricole 100 000 € , souscription publique 150 000 €